



Mă bucur să ne revedem la o nouă versiune, 33.

Sper că îți mai amintești de mine. Sunt Easy, mascota Soft-Transport. Te voi ajuta să pui în practică noile dezvoltări ale aplicației noastre, cuprinse în versiunea 33.

Versiunea 33 aduce un design nou al aplicației, pagini simțitor mai rapide și zeci de noutăți în toate zonele programului — de la comenzi și facturare până la flotă, stoc și gestiune documente. Mai jos găsești tot ce e nou, în detaliu, grupat pe zonele în care lucrezi zi de zi.



Dacă ai licență STANDARD, CONVENIENT sau DIGITAL+ va trebui în primul rând să introduci în meniu paginile noi ale aplicației. Îți recomand să introduci următoarele pagini în meniurile utilizatorilor:

-  **Calendar Șoferi** (*employee.calendar.php*) și
-  **Calendar Remorci** (*trailer.calendar.php*) – în aceeași zonă de meniu cu Calendar Camioane, pentru dispecerat
-  **Sit. Revizii Remorci** (*trailer.revision.status.php*) – în categoria **Tehnic**, pentru responsabilul de flotă
-  **Sinteză Contestații** (*appeal.summary.php*) – în categoria **Contestații**, pentru manager / facturare
-  **Centralizator Stare Resurse** (*resource.status.summary.php*) – în categoria **Angajați & Tehnic**, pentru personal / manager
-  **Interogare Tahograf** (*driver.card.query.php*)

Paginile noi de Administrare ( **Setări Email Statistici**,  **Conexiuni Telematic**) apar automat în meniul contului /admin.

Dacă deții o licență **LIGHT** sau **Ultra Light** poți să sari peste această etapă, deoarece introducerea noilor pagini a fost făcută deja de echipa noastră.

Nou în versiunea 33: fiecare utilizator își poate personaliza singur meniul, direct din aplicație — vezi *Îmbunătățiri*, punctul 2.

Cuprins pe scurt

Dezvoltări noi: 1. Scanner AI pentru documente · 2. Integrare LUPA GPS · 3. Import comenzi EDI · 4. Calendar Remorci și Calendar Șoferi · 5. Achiziții: avize, comenzi, proforme + GDrive · 6. Stocuri: Avize de ieșire cu facturare automată · 7. Situație Revizii Remorci · 8. Emailul de statistici, personalizabil · 9. Sinteză Contestații · 10. Centralizator Stare Resurse · 11. Interogare Tahograf · 12. Secțiunea Notes · 13. Erori și sugestii prin Easy AI

Îmbunătățiri: 1. Design nou · 2. Meniu personalizabil · 3. Comenzi — două interfețe · 4. Here: Fără Taxe de Drum · 5. Export GPX · 6. Liste de selecție descriptive · 7-10. Exporturi Excel noi și filtre pe Centru Profit / Taxe de Drum · 11. Conexiuni Telematică · 12. Login simultan aplicație + admin · 13. LOG-uri extinse · 14. Verificare VIES · 15. Limită de Credit · 16. e-Factura: previzualizare XML · 17. Tarifarul pe emailul facturii · 18. Filtru Compartiment · 19. Jurnal pe Cifra de Afaceri · 20. Valoarea Facturată (fără TVA) · 21. Centralizator Achiziții per furnizor · 22. Km Bord din telematică la Service · 23. Email subcontractori — mai mulți destinatari · 24. Observații Ordin de Deplasare · 25. Clasament Șoferi — baza de calcul · 26. Carduri (cf. PV) · 27. Utilizare Soft · 28. Import Alimentări — potrivire angajați · 29. Viteză și paginare · 30. E-transport General — transmitere calup a modificărilor la ANAF · 31. Adaptare a preluării cursului valutar de la BNR

Dezvoltări Noi în Versiunea 33:

1. Scanner AI pentru documente — acte șoferi, camioane și remorci

Programul citește acum automat, cu ajutorul Inteligenței Artificiale, documentele resurselor și completează câmpurile din fișă — nu mai transcrii datele manual.

Unde: în partea de sus a paginilor **Listă Angajat VERIFICATOR**, **Lista Camion VERIFICATOR** și **Lista Remorcă VERIFICATOR** găsiți butoanele:

- „Scanează documente (buletin, permis auto) → găsește șoferul” — la Angajați
- „Scanează documente camion (talon, ITP, RCA) → găsește camionul” — la Camioane
- „Scanează documente remorcă (talon, ITP, RCA) → găsește remorca” — la Remorci

Cum funcționează:

1. Apăsați butonul de scanare și selectați unul sau mai multe fișiere (JPG, PNG, PDF, HEIC și alte formate de imagine).
2. Programul afișează „Se citește documentul 1/n cu AI...” și extrage datele din fiecare document.
3. Dacă documentul se potrivește cu o singură resursă existentă, se deschide direct fișa acesteia, cu câmpurile completate. Dacă există mai mulți candidați, alegeți dintr-o listă — sau creați o resursă nouă (opțiunea „șofer nou”). Un candidat cu CNP complet diferit este exclus automat.
4. Verificați câmpurile completate și apăsați **Salvare**.

Ce documente recunoaște:

- **Angajați:** permis de conducere, carte de identitate (cu citirea zonei MRZ), card tahografic, certificat ADR, aviz medical, aviz psihologic, atestat marfă generală (CPC)
- **Camioane:** talon, ITP, RCA, CASCO, copie conformă, rovinietă, verificare tahograf
- **Remorci:** talon, ITP, RCA, CASCO

Lângă fiecare dată citită apare nivelul de încredere — ex. „*Expiră (4b): 10.08.2035 (medium)*”. O casetă verde „✓” confirmă verificarea încrucișată a datelor (ex. CNP din buletin față de zona MRZ); o casetă galbenă „⚠”

cere verificare manuală. **Verificați întotdeauna cu atenție înainte de salvare — AI nu garantează acuratețe 100%.**

Documentul original se încarcă automat în dosarul Google Drive al resursei („✓ Document urcat în dosar (Drive)"); dacă Drive nu e conectat, primiți un avertisment.

2. Integrare LUPA GPS

Sistemul telematic LUPA GPS (lupagps.ro) se alătură listei de furnizori interfațați cu programul.

Funcționalități disponibile:

- Poziții în timp real pe harta din *telematics.map.php* (pagina **Telematic**)
- Citire kilometraj curent (km bord)
- Istoric traseu / odometru istoric

Configurare: din contul de Administrare (/admin) → pagina **Conexiuni Telematic** (nouă în versiunea 33 — vezi *Îmbunătățiri*, punctul 11) → cardul **Lupa GPS**. Completați câmpurile **Cont (firmă)**, **Utilizator**, **Parolă** și **URL API** (implicit *https://www.lupagps.net*), apăsați **Salvează**, apoi **Testează conexiunea**.

Citirea kilometrajului (km bord) depinde de disponibilitatea API-ului furnizorului — se poate activa la cerere, împreună cu furnizorul.

3. Import comenzi în format EDI — comenzi direct din fișierele clienților mari

Comenzile primite electronic de la clienții mari (ex. CMA CGM) în format EDI se importă direct în program, fără transcriere manuală.

Unde: pe pagina **Comandă** → butonul **Adaugă C-dă** → opțiunea **Importare PDF** → în fereastra „**Importare Comandă**” găsiți butonul albastru „**Încarcă EDI (IFTMIN)**”, lângă opțiunile **Scanează Document** / **Lipește Text** / **Încarcă Imagine**.

Cum funcționează:

1. Apăsați „**Încarcă EDI (IFTMIN)**” și selectați fișierul .txt primit de la client — sau trageți fișierul direct peste fereastră (drag-and-drop).
2. Programul afișează „*Procesez EDI...*” și completează câmpurile comenzii în timp real, ca la importul din PDF.
3. La final apare mesajul „*EDI încărcat. Verificați câmpurile și apăsați Salvare.*”
4. Dacă clientul sau contactul din fișier nu există în program, apare panoul „nu a fost găsit” — confirmați „**Creează Client/Contact**” înainte de Salvare. Nimic nu se creează automat, fără confirmarea dumneavoastră.

Formatul acceptat este standardul internațional **UN/EDIFACT**, mesaj **IFTMIN** (instrucțiune de transport). Programul citește automat: numărul comenzii clientului, valoarea și moneda, punctele de încărcare / descărcare / livrare cu datele și orele lor, părțile implicate, containerul, greutatea și sigiliul.

4. Pagini noi: Calendar Remorci și Calendar Șoferi

Două pagini noi, construite după modelul paginii Calendar Camioane: comenzile de transport active, afișate pe zile, per remorcă respectiv per șofer.

- **Calendar Șoferi** (*employee.calendar.php*) — filtre: **Șofer**, **Utilizator**, **Client**, **Tip calendar** (Detaliat / Simplificat), **Zile calendar** (3 / 7 / 10 zile), buton **Caută** și tipărire.
- **Calendar Remorci** (*trailer.calendar.php*) — în plus față de cele de mai sus: filtru **Proprietar remorcă**.

Implicit, calendarul afișează 3 zile în urmă și 3 zile înainte de ziua curentă (în varianta Simplificat pornește de la ziua curentă). Un dispecer vede implicit doar comenzile proprii.

5. Modulul de Achiziții — avize, comenzi și proforme + încărcare în GDrive

Pe pagina **Înreg. Doc. Achiziții** (*stock.in.php*), pe lângă Factură și Recepție, se pot înregistra acum și **Avize, Comenzi și Proforme** — fiecare cu numărul și data proprie (Nr. Aviz / Data Aviz, Nr. Comandă / Data Comandă, Nr. Proformă / Data Proformă).

Filtrul de tip document are opțiunile: *Toate (Tip Document) · Facturi · Avize · Comenzi · Proforme · Proforme fără Facturi · Avize fără Factură · Comenzi fără Avize sau Facturi* — astfel vedeți imediat, de exemplu, avizele care încă nu au primit factură.

Programul vă avertizează la salvare dacă lipsesc date — ex. „Nr. Aviz este completat, dar lipsește Data Avizului.” sau „Completați cel puțin un document: Factură, Aviz, Comandă sau Proformă.” Cu rândurile bifate puteți folosi și completarea în masă: **„Completează Nr. și Data Factură/Aviz pentru rândurile bifate”**.

Documentele de achiziție se pot încărca în Google Drive cu butonul albastru **„Încarcă Documente”** de pe fiecare rând (vizibil pentru utilizatorii cu drepturi pe pagina Fișiere GDrive) — pentru o gestionare și o căutare mai ușoară.

6. Modulul de Stocuri — Avize de leșire din Stoc, cu facturare automată

Pe pagina **Înreg. leșiri Stoc** (*stock.out.php*) există acum opțiunea de **Vânzare** (Tip Vânzare / Cu Vânzare / Fără Vânzare). La „Cu Vânzare” completați **Prețul de Vânzare** — câmpurile de Factură / Aviz / Client se completează ulterior automat, la generarea documentului.

Facturarea automată: pe pagina **Listă Vânzări Stoc** (*stock.out.sell.php*) bifați unul sau mai multe bonuri de ieșire, apoi apăsați **„Generează Factură”** sau **„Generează Aviz”**. În fereastra **„Factură / Aviz Vânzare Stoc”** alegeți Clientul, Seria, Data, Scadența, Moneda, Observațiile și Limba (Română / Engleză / Germană) — se generează un singur document pentru toate bonurile bifate. Avizele se întocmesc folosind tot machetele de facturare existente - doar ca scrie pe ele *Aviz de insotire a marfii*.

Lista afișează, pe lângă valoarea la cost de achiziție, și *Prețul Unitar de Vânzare, Valoarea Vânzării, Adaosul* și numerele / datele / valorile Facturii și Avizului generate.

7. Pagină nouă: Situație Revizii Remorci (*trailer.revision.status.php*)

Pagina ia în considerare **ultimul Referat Tehnic cu starea Rezolvat, de tip Revizie**, pentru fiecare remorcă, și afișează coloanele: **Remorcă | Data Ultimei Revizii | Perioadă de la Revizie până în prezent | Km de la Revizie**. Perioada apare ca „X ani Y luni și Z zile”; kilometrii sunt suma km parcurși în comenzi de la data reviziei.

Filtre: **Remorcă, Proprietar** (implicit firma proprie), **Compartiment** (Toate / Linia de Business Transport / Linia de Business Service). Pagina afișează datele după apăsarea butonului **Caută** și se poate tipări cu butonul de imprimantă.

8. Emailul de statistici — personalizabil și mai complet

Unde: contul de Administrare (/admin) → pagina **Setări Email Statistici**.

„Bifați ce secțiuni de informații apar în emailul zilnic, respectiv săptămânal. Modificările se salvează automat.” — tabelul are coloanele **Secțiune Informație | Email Zilnic | Email Săptămânal**, iar fiecare bifă se salvează instant, cu confirmare verde.

Secțiunile disponibile: *Resurse la Cheie Fără Comandă · Probleme · CMR-uri cu Rezerve · Referate Angajați · Referate Tehnice · Alimentări · Activitate Dispeceri · Comenzi Clienți Active · Situație Parc Auto · Centralizator Rulaj Camion (doar săptămânal) · Valabilități*.

Emailul conține acum și secțiunea de **valabilități (camioane și remorci)**, la fel ca fereastra de valabilități din program.

9. Pagină nouă: Sinteză Contestații (*appeal.summary.php*)

Pe această pagină contestațiile sunt grupate pe **Client** (rând gri, cu Subtotal) și sub-grupate pe **Contact Client** sau **Utilizator** — alegeți gruparea secundară din filtru. Grupurile fără asignare apar ca „Fără asignare”.

Coloane: **Nr. Contestații** | **Nr. Contestații Expediate** | **Nr. Contestații Acceptate** | **Data Expedierii Contestației** | **Suma Contestată** | **Suma Acceptată** | **Suma Necontestată**, cu Subtotal per client și Total general. Sumele apar pe monede, câte una pe rând.

Filtrul de dată este flexibil — alegeți la ce dată se referă perioada: *Data Expedierii* / *Data Înregistrării* / *Data Soluționării* / *Data Credit Note* / *Data Încasare* (implicit *Data Înregistrării*).

10. Pagină nouă: Centralizator Stare Resurse (*resource.status.summary.php*)

Starea resurselor (pontajul) centralizată ca **număr de zile pe fiecare stare**, într-un singur loc pentru toate cele trei categorii: **Camion** / **Remorcă** / **Angajat** (la schimbarea tipului, filtrele dependente se reîncarcă).

Filtre: perioada (De la Data / Până la Data), resursa concretă, **Tip Stare** („Toate Stările” sau o stare anume, afișată ca Nume (Cod)), **Fără** / **Cu Sâmbete și Duminici** (implicit Fără), **Proprietar** (la Camion / Remorcă) și **Active** / **Toate**.

Tabelul are câte o coloană per stare — codul scurt colorat cu culoarea stării din nomenclator (numele complet la trecerea cu mouse-ul) — și un rând **Total** pe fiecare coloană. Zilele se calculează cu aceeași logică precum paginile de Pontaj.

11. Pagină nouă: Interogare Tahograf (*driver.card.query.php*)

Pagina **Interogare Tahograf** este dedicată consultării datelor din **cardurile tahograf ale șoferilor**. Selectați șoferul și perioada, iar programul construiește un raport complet: **sinteza activității pe zile** (cu totaluri pe tip de activitate), lista cronologică a **activităților**, **țările** traversate cu kilometrajul și vehiculul aferent, plus o **bandă grafică pe 24 de ore** pentru fiecare zi — totul direct din fișierele de card încărcate în program, fără vreun program separat de citire a tahografului.

- Pagina citește **fișierele de card tahograf (.DDD)** încărcate deja în program — de pe pagina **Card Șofer**, butonul „**Încărcare Card Șofer**”. Fără fișiere încărcate pentru șoferul și perioada aleasă, pagina afișează „*Nu există date*”. Programul caută în toate fișierele de card care **acoperă perioada selectată** (cu o zi de margine la ambele capete) și **elimină automat dublurile** — același eveniment prezent în două fișiere descărcate la date diferite apare o singură dată.
- Orele afișate folosesc **fusul orar configurat al firmei** — capul de tabel indică explicit decalajul (ex. „Data (UTC+2)”). Tahograful înregistrează intern în UTC; programul face conversia automat.

12. Secțiune nouă: Notes — notițele tale, direct în program

Unde: pe pagina principală a aplicației (noul design), în panoul retractabil din partea dreaptă a ecranului — se deschide și se închide cu mânerul de pe margine („*Ascunde / Arată*”). Panoul combină zona liberă de notițe (sus) cu asistentul Easy AI (jos).

Cum adaugi o notiță:

1. Apăsați butonul „+” („*Adaugă notiță, link, listă, tabel*”) și alegeți tipul: **Notiță**, **Link pagină**, **Listă bifă** sau **Tabel**.
2. Scrieți direct în cardul apărut („*Scrie o notiță...*”). Cardurile se pot muta și redimensiona liber pe suprafață.
3. Cu „**Vedere de ansamblu**” cuprindeți toată suprafața de notițe; „**Șterge**” elimină un card.

Un card de tip **Link pagină** funcționează ca o scurtătură vie — de exemplu, cardul „Comandă” afișează și numărul de comenzi active, cu un indicator de stare colorat.

13. Trimitere de erori și sugestii direct din aplicație, prin Easy AI

Poți să trimiți erori și sugestii echipei Soft-Transport direct din aplicație, **Prin chat-ul Easy**.

Describe problema în fereastra de chat (**Întreabă Easy AI**). Când Easy recunoaște o raportare de eroare sau o cerere care necesită intervenția echipei, o transmite automat către noi și îți confirmă: „*Am notat — intră în analiză.*” Easy nu promite niciodată termene de rezolvare — echipa revine pe canalul obișnuit.

Îmbunătățiri noi în versiunea 33:

1. Design nou al aplicației

Aplicația are un aspect nou, rafinat, cu două teme — luminoasă și întunecată — și un mod nou de lucru cu paginile:

- **Temă întunecată modernă** — comutatorul soare / lună din bara de sus schimbă tema oricând; alegerea se reține.
- **Meniu nou** — bara laterală afișează paginile din meniu, are casetă de **Căutare pagină** și se poate restrânge / extinde din butonul cu săgeți («/») din capul meniului; restrâns, se extinde temporar când treceți mouse-ul peste el.
- **Pagini în taburi** — paginile se deschid ca taburi în partea de sus, cu buton × de închidere; adresa URL reține taburile deschise, deci un link copiat / salvat redeschide întregul set de taburi, cu tot cu login.
- **Pagini simțitor mai rapide** — vezi și punctul 29.

2. Meniu personalizabil

Unde: butonul „Personalizează meniul” din bara de meniu (sub caseta de căutare a paginilor). Setările se salvează automat, **separat pentru fiecare utilizator**.

Cum funcționează:

1. Apăsați „Personalizează meniul” — bara se lărgeste și intră în modul de editare.
2. Reordonați paginile prin **tragere** (mânerul din stânga rândului) — inclusiv dintr-o categorie în alta.
3. Ascundeți / afișați o pagină cu **ochiul** din dreptul ei; o categorie întreagă — cu butonul „Ascunde tot” / „Arată tot”.
4. Paginile ascunse rămân recuperabile: comutatorul „Arată paginile ascunse” le afișează în grupul „Pagini Ascunse”, de unde le puteți readuce oricând (rândul readus clipește auriu).
5. Ieșiți din modul de editare cu un nou click pe „Personalizează meniul” — totul e deja salvat.

O categorie rămasă fără pagini vizibile dispare automat din meniu (în editare apare estompată, cu etichetă roșie). Categoriile în sine sunt cele definite de administrator în Structura de Meniu.

3. Pagina Comenzi — două interfețe, în același program

Unde: comutatorul „Interfață” din partea de sus a paginii **Comandă**, cu opțiunile „Nouă” și „Veche”. Alegerea se reține un an (per browser). Începând cu versiunea 33, interfața **Nouă** este cea implicită.

- **Interfața Nouă** (stil registru — „ledger”): filtrele grupate pe secțiuni (*Identificare · Resurse · Stare & Perioadă*), listă compactă cu antet fix (Nr. / Comandă / Client / Resursă / Plecare / Poziție Curentă / Destinație), panoul cu punctele comenzii în lateral, la selectare, iar în subsol numărul de comenzi și intervalul afișat.
- **Interfața Veche** (clasică): grila de filtre cunoscută, plus butoanele „Panou Rapid de Comenzi” și „Panou Încărcări/Descărcări/Rezervări”.

Motorul e același în ambele — ferestrele de adăugare / modificare, importul PDF / EDI, rutele și taxele de drum funcționează identic; diferă doar prezentarea.

4. Harta Here — opțiune „Fără Taxe de Drum”

La generarea unei rute HERE puteți bifa „Fără Taxe de Drum” — ruta ocolește drumurile cu taxă acolo unde există alternativă. Tooltip-ul explică și limita: „*Vinieta (RO, HU, CH, etc.) nu poate fi evitată prin alegerea traseului.*”

Bifa apare pe toate dialogurile de generare rută: Comandă, Harta HERE (unde e pre-bifată), Rută Comenzi, Ruta Grupaje, Ruta Subcontractori și Șablon Rută; opțiunea aleasă apare evidențiat și pe tipărirea rutei.

5. Export GPX pentru Șablon Rută

O rută salvată (**Șablon Rută**) se poate exporta ca fișier **GPX**, ca s-o încarci pe GPS-ul șoferului. Butonul de descărcare e pe coloana de acțiuni a listei de șabloane — tooltip „*Exportă GPX (pentru GPS)*” — și există și în varianta mobilă a paginii. Fișierul respectă standardul GPX 1.1, acceptat de GPS-urile dedicate.

6. Liste de selecție mai descriptive pentru Camioane și Remorci

În toate listele derulante de selecție din program, sub numărul de înmatriculare apar acum, cu font mic, seria de șasiu și — în paranteză — caracteristicile resursei:

- **Camioane:** greutatea maximă și grupa — ex. „(18000Kg · Cap Tractor)”
- **Remorci:** tipul remorcii — ex. „(Prelată)” ; la resursele terților apare și numele proprietarului

Puteți **căuta în listă chiar după aceste caracteristici** (ex. tasteți „prelată” sau „18000”) — nu mai e nevoie să țineți minte numerele de înmatriculare. Listele sunt grupate în **Proprii** și **Altele**, iar după selecție butonul afișează doar numărul, curat.

7. Export Excel pe paginile Centru Profit/Comandă și Centru Profit/Grupaje

8. Centru Profit/Comandă — interpretarea graniței lunare (*order.profit.statistics.php*)

Pe pagina Centru Profit/Comandă — în toate variantele ei (Comandă / Subcontractor / Client) — Filtrul de Interpretare a graniței lunare are acum două variante pentru **Data de Pornire a Cursei**: **data Punctului 0** al cursei (varianta existentă) sau **data primului punct de Încărcare** a cursei.

9. Centru Profit/Grupaj — filtru de camioane (*order.cluster.summary.list.php*)

Filtru nou, asemănător celui de pe Centru Profit/Comandă: **Toate Camioanele**, cu variantele **Camioane Proprii** și **Camioane Subcontractori**.

10. Export Excel pe pagina Taxe de Drum, respectiv Taxe Grupaje

11. Conexiuni Telematică — pagină dedicată în Administrare

Unde: contul de Administrare (/admin) → pagina **Conexiuni Telematic**. Înlocuiește completarea manuală a datelor de acces din „Variabile” (tabelul clasic de variabile rămâne neatins — link „*Toate variabilele*” pe pagină).

„Un card per furnizor: apasă-l, completează credențialele, Salvează, apoi Testează.” Furnizorii disponibili (14): *WebEye, SafeFleet, Frotcom, EasyTrack, Wialon, EvoGPS, CargoTrack, Arobs TrackGPS, Eurowag, Lupa GPS, Mercedes Fleetboard, Scania FMS, Volvo Trucks, Renault Trucks* + un card de Setări generale telematică. Căutare rapidă: „*Caută furnizor...*”

Cum funcționează:

1. Apăsați cardul furnizorului — se desfășoară câmpurile lui de acces (cele obligatorii sunt marcate cu asterisc roșu; câmpurile „Sistem (auto)” nu se editează).
2. Completați datele primite de la furnizor și apăsați **Salvează**.
3. Apăsați „**Testează conexiunea**” — programul verifică pe loc legătura și afișează rezultatul pe pilula de stare a cardului: **Configurat** (verde) / **Neconfigurat** (gri) / **Neconectat** (roșu, cu mesaj de eroare clar).

Testul folosește valorile curente din formular — puteți verifica datele înainte de a le salva definitiv.

12. Login simultan aplicație + administrare

Poți fi autentificat în același browser și în aplicație, și în **/admin**, cu conturi diferite, fără să te scoată una pe cealaltă — sesiunile celor două zone sunt acum complet separate. Practic: un tab cu aplicația, un tab cu administrarea, în paralel.

13. LOG-uri mai complete

În pagina **Log** din admin se salvează mai multe evenimente decât înainte — printre care și **data și ora încărcării fiecărui document în GDrive**.

14. Verificare firme din UE prin VIES

Firmele din UE se verifică acum prin **VIES**, la fel cum se verifică firmele românești la ANAF — verificare automată a codului fiscal, cu completarea denumirii și a adresei.

Cum funcționează:

1. Pe fișa partenerului (Listă Parteneri VERIFICATOR), introduceți un cod fiscal care nu începe cu RO — apare automat secțiunea **„Companie străină”** cu opțiunea **„verifică datele în VIES”**. (Un buton **VIES** există și la înregistrarea rapidă a clientului, direct din pagina Comandă.)
2. Apăsați butonul — *„Interogare VIES în curs... (poate dura până la ~20s pentru unele țări)”*.
3. Rezultat: *„TVA valid în VIES”* + datele oficiale ale firmei. Butonul **„Completează”** umple **doar câmpurile goale** — nu suprascrie ce ați completat deja. Dacă totul coincide: *„Datele introduse coincid cu VIES.”*

Mesajele de eroare sunt explicite: *„TVA invalid sau neînregistrat în VIES.”* · *„Serviciul VIES pentru această țară este momentan ocupat/indisponibil...”* · *„VIES nu a răspuns la timp (serviciul național este lent). Reîncercați.”*
La verificarea ANAF (firmele RO), datele preluate apar în zona verde de previzualizare, iar aplicarea lor se face cu butonul **„APLICĂ DATE ANAF”**.

15. Câmp nou „Limită de Credit” pe fișa partenerului

Pe fișa partenerului, la datele financiare, există câmpul **„Limită de Credit”** — cu explicația din formular: *„Limită de Credit, în moneda de facturare”*. Se completează numeric (până la 99.999.999,99), în moneda de facturare a clientului respectiv; e vizibil și în Listă Parteneri.

16. e-Factura — previzualizare XML înainte de trimitere

Pe pagina **E-Factura**, fiecare factură are un buton nou — tooltip **„Vizualizare XML (înainte de ANAF)”**. La apăsare, programul generează XML-ul (fără nicio trimitere la ANAF) și îl afișează în fereastra *„XML e-Factura #...”*, cu buton **„Descarcă XML”**. Astfel puteți verifica exact ce va pleca la ANAF, înainte de trimitere.

17. Tarifarul se poate atașa la emailul facturii

În fereastra **„Transmitere facturi prin email”**, pentru comenzile care au tarif calculat și salvat, în tabelul de atașamente apare automat rândul **„Tarif Comandă - <cod comandă>”** — pe lângă factură și CMR-uri. Spre deosebire de factură (bifată mereu), tarifarul este **nebifat implicit** — îl bifați doar când vreți să-l trimiteți; se atașează ca PDF (*tarif_<cod comandă>.pdf*).

18. Filtru Compartiment pe Situație Facturi și Încasări

Pe pagina **Situație Facturi și Încasări** (*invoice.income.list.php*) există filtrul **Compartiment** (compartimentele definite în pagina Definiere Compartiment filter.php). Filtrul se aplică și totalurilor din subsolul paginii — nu mai derulezi prin toate facturile ca să vezi situația unui singur compartiment.

19. Cifra de Afaceri — Jurnal de facturi pe fiecare lună

Pe pagina **Cifra de Afaceri** (*client.invoice.month.php*), sub fiecare lună din tabel apar două butoane noi: **„Tipărire Jurnal Facturi”** și **„Export Excel Jurnal Facturi”** — lista detaliată a facturilor din luna respectivă. Tipărirea are antetul *„Jurnal Facturi”* cu perioada exactă; exportul se salvează ca *jurnal_facturi_<data-ora>.xls*.

20. Coloană nouă „Valoarea Facturată (fără TVA)” pe paginile de Statistici

Pe cele trei pagini de statistici — **Statistică SoftTransport**, **Statistică Soft Dispeceri** și **Statistică Soft Clienți** — lângă **„Prețul Agreat”** apare coloana **„Valoarea Facturată (fără TVA)”**: vezi cât s-a facturat efectiv, față de prețul agreat.

21. Centralizator Achiziții — bloc nou „achiziții per furnizor”

Pe **Centralizator Achiziții** (*stock.in.month.php*), în cadrul fiecărei luni, achizițiile sunt grupate și pe furnizor, cu rând „**Total achiziții pe furnizor**” la finalul fiecărui grup și filtru opțional de furnizor. Din centralizator se pot deschide detaliile (*Achiziții*) și *Fișa de magazie*.

22. Intervenții Service — citire KM bord prin telematică

Pe pagina de **Intervenții Service**, lângă câmpul **Km Bord** există o iconiță verde de reîmprospătare — tooltip „**Interogare Km Bord din Telematic**”. La apăsare se deschide dialogul de interogare care aduce kilometrajul de la distanță, luând ca referință **data de început a intervenției**; valoarea adusă rămâne editabilă înainte de salvare.

23. Contracte Subcontractori — mai mulți destinatari la emailul automat

În dialogul „**Trimitere Contract pe Email**” (individual sau în masă — „**Trimitere prin Email Contractele Selectate**”), câmpul **Destinatar** acceptă acum **mai multe adrese**, separate prin virgulă sau punct-și-virgulă. Fiecare adresă e validată individual — o adresă greșită e semnalată explicit („*Adresa de email invalida: ...*”), iar emailul pleacă separat către fiecare destinatar.

24. Câmp nou „Observații Ordin de Deplasare” în Centralizator Deplasări

Pe pagina **Centralizator Deplasări** completați direct câmpul „**Observații Ordin de Deplasare**” — nota apare și pe tipărirea Ordinului de Deplasare.

25. Clasament Șoferi — alege baza de calcul a diferenței

Pe pagina **Clasament Șoferi** (*employee.rating.ranking.php*) alegeți dintr-o listă derulantă dacă diferența față de Km Bord se calculează față de **Km Beneficiar** (km plătiți de beneficiar) sau față de **Km Planificat** (suma km planificați pe punctele comenzilor). Coloana de diferență și subtotalurile își schimbă eticheta după alegere.

26. Buton „Carduri (cf. PV)” în fereastra de detalii a resursei

În fereastra de detalii a oricărei resurse (camion / remorcă / angajat) — cea care se deschide la click pe resursă, oriunde în program — există butonul „**Carduri (cf. PV)**”: deschide, în tab nou, **Sumarul de Procese-Verbale de predare-primire** filtrat pe resursa respectivă — vezi imediat ce carduri are în primire.

27. Secțiune nouă „Utilizare Soft” pe Raportul Extins Șofer

Pe **Raportul Extins al Șoferului** (*driver.summary.php*) apare secțiunea „**Utilizare Soft**” — măsoară cât folosește șoferul aplicația mobilă: totalul confirmărilor de Încărcare / Descărcare trimise din aplicație (defalcat pe dispecerii și clienții pentru care au fost trimise), numărul de mesaje automate generate și media de mesaje per operațiune, plus aceleași cifre pentru Alimentări. Secțiunea apare doar dacă șoferul are cont activ cu activitate în perioada selectată.

28. Import Alimentări — potrivire automată a angajaților

La **Importul de Alimentări** din Excel/CSV, numele angajaților din fișier se potrivesc automat cu angajații din program — indiferent de ordinea numelui („Nume Prenume” sau „Prenume Nume”), de diacritice sau de majuscule. Rândurile potrivite primesc bifă verde; cele nepotrivite rămân de asignat manual, dintr-o listă derulantă, în dialogul de corecție. Același mecanism funcționează și la potrivirea camioanelor (după numărul de înmatriculare) și a cardurilor (după ultimele 6 cifre).

29. Îmbunătățire viteză pagini și paginare

Paginile de statistici și rapoarte au fost optimizate și se încarcă simțitor mai repede, iar listele lungi au acum **paginare** — nu se mai încarcă toate înregistrările deodată.

30. E-transport General – transmitere calup a modificărilor la ANAF

Așa cum se pot opera simultan mai multe modificări ale camionului/ remorcii la codurile UIT , tot la fel se pot transmite simultan la ANAF aceste modificări, prin bifarea rândurilor si apăsarea butonului de  transmitere din capul de tabel, prima coloană.

31. Adaptare a preluării cursului valutar de la BNR

S-au făcut modificările necesare preluării automate a cursului valutar BNR, în urma anunțului oficial din 4 august 2026.

Îți mulțumesc pentru atenție !

Dacă ai nevoie de ajutor îți stau la dispoziție, cu bucurie !

Cu prietenie,
Easy

